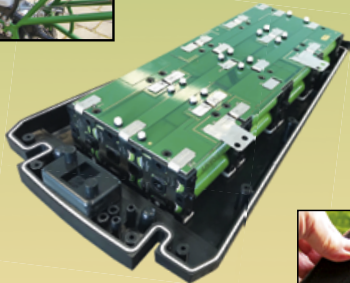


utopia-velo.de

Pedersen Manufaktur

Gebruiksaanwijzing Voor fiets & elektrische fiets

Status 19.11.2019 - Nederlands



Lees voor de eerste rit

- » Wees bijzonder voorzichtig wanneer u voor het eerst met uw nieuwe fiets gaat rijden.
- » Houd tijdens het rijden beide handen stevig op het stuur en de voeten op de pedalen.
- » Test het rijgedrag op een oneffen ondergrond met een passende snelheid. Op deze manier leert u te reageren op onverwachte bewegingen van de fiets en het stuur.
- » Kleine obstakels moeten met de juiste snelheid worden gepasseerd.
- » Rij voorzichtig over obstakels die hoger zijn dan 5 cm, ontlast het zadel een beetje.
- » Let er bij het afdalen op dat u geen te hoge snelheid bereikt. Dit kan gevaarlijk zijn. Rem op tijd en rijd niet te snel tijdens de inlooptijd.
- » De Utopia wielen zijn robuust, maar niet geschikt voor elk gebruik of rijstijl.
- » Geen aansprakelijkheid voor wedstrijden, sprongen, traplopen, MTB-trajecten.

Klimmen en opstarten

- » De beklimming is het beste als de fiets schuin staat. Ga zitten en stel een lichte versnelling in en begin dan met rijden. Stap alsjeblieft niet op je fiets met de klassieke „herenbeklimming“.

Zitpositie en zadelpennen

- » Neem de voor het model aanbevolen zitpositie in acht:
- » Met de Speedlifter als stuurhoogteverstelling kunt u op elk moment kiezen tussen twee zitposities, bijv. rechtop en licht hellend.
- » De zadelpen moet bij rechtop zitten max. 14 cm worden verlengd, bij sportief zitten max. 16 cm, anders is de gewichtsverschuiving naar de naaf van het achterwiel te groot en is het achterwiel meestal te zwaar. Dit kan op middellange termijn leiden tot een breukrisico.

Mogelijke zitplaatsen op de modellen

 Rechtop	Kraan, Londen, Meeuw, Sprint, Sprint - Pedersen
 Licht hellend	Kraan, Londen, Meeuw, Sprint - Zilvermeeuw, Roadster
 Lage helling	Zilvermeeuw, Roadster

Toelaatbaar totaalgewicht van uw fiets

- » Het toegestane totaalgewicht omvat altijd fiets, motor en accu, berijder en bagage.
- » (boodschappen, bagage, slot, gevulde waterfles, etc.) en fietskarren.
- » Uw fiets mag niet aan zwaardere lasten worden blootgesteld,
- » als het toegestane totale gewicht van uw fiets.
- » Aanhangwagens maken deel uit van het toegestane totale gewicht.
- » Als de last wordt verdeeld over aanhangwagens met oplooppennen en koppelingen voor zwaar gebruik, neemt het toegestane totale gewicht toe met maximaal 60 kg. (Weber Utopia Edition „Kargo“)

Toelaatbaar totaalgewicht afhankelijk van model en bandbreedte

voorbeeldig	met een bandbreedte van 50, 54 of 57	met Big Apple 55 of 60
Kraan	Toelaatbaar totaalgewicht 180 kg	Toelaatbaar totaalgewicht 200 kg
Londen	Toelaatbaar totaalgewicht 180 kg	Toelaatbaar totaalgewicht 200 kg
Meeuw	Toelaatbaar totaalgewicht 160 kg	Toelaatbaar totaalgewicht 180 kg
Sprint	Toelaatbaar totaalgewicht 160 kg	Toelaatbaar totaalgewicht 180 kg
Zilvermeeuw	Toelaatbaar totaalgewicht 160 kg	Toelaatbaar totaalgewicht 180 kg
Roadster	Toelaatbaar totaalgewicht 160 kg	Toelaatbaar totaalgewicht 180 kg
Pedersen	Toelaatbaar totaalgewicht 150 kg	Toelaatbaar totaalgewicht 170 kg



Verstellen van de zitpositie



Foto 1
Zadel te laag ingesteld.



Foto 2
Zet het zadel hoger.



Afbeelding 3
Correcte zadelhoogte: Hiel op het pedaal. Als je been bijna recht is, moet je de bal van je voet stevig op de grond hebben. Afhankelijk van uw welzijn kunt u ook verschillende instellingen maken.

Hoeveel lucht in de banden?

Banden	min. - max. luchtdruk
50 Mondial	2,5 - 5,0 luchtdruk
50 Supreme	2,5 - 4,5 luchtdruk
55 Big Apple	2,0 - 4,0 luchtdruk
57 MTB plus	2,0 - 4,0 luchtdruk
60 Big Apple	2,0 - 4,0 luchtdruk

De luchtdruk van uw band moet binnen dit bereik bewegen. Hoe lager de druk, hoe comfortabeler uw fiets zal zijn. Hoe hoger, hoe moeilijker. De onderstaande tabel toont het luchtdrukgebied waarvoor uw band is goedgekeurd. De juiste luchtdruk is afhankelijk van de volgende criteria:

gewicht

van bestuurder en bagage. Hoe meer gewicht, hoe hoger de luchtdruk moet zijn.

soelaas

Hoger comfort = lagere luchtdruk.

rijeigenschappen

Als de luchtdruk te laag is, wordt het rijgedrag sponsachtig en neemt het gevaar van platen toe. Het compromis tussen rijcomfort en soepel rijden is voor elke bestuurder anders.

Foto 1

De band heeft genoeg lucht als u de velg niet voelt als u over de randen rijdt.



Foto 2

Deze band comprimeert sterk wanneer hij de grond raakt, hij heeft te weinig lucht. Dit kan het rijgedrag sponsachtig maken en de kans op storingen vergroten.



Controleer voor elke rit

Is alles goed vastgemaakt?

- » Controleer of de wielen goed zitten.
- » Is de stuurpenstang stevig aangesloten?

Zadelpen hoogte

- » De zadelpen van onze stalen frames moet, afhankelijk van het gewicht, met max. 14-16 cm worden verlengd. De markering voor maximale uittrekhoogte is 16 cm (sportieve rijstijl). Anders wordt het rijgedrag onstabiel en bestaat er een risico op breuk.
- » Bij het gebruik van steunen met een huls moet u erop letten dat de huls er niet uit getrokken wordt.

remmentest

- » Draai beide remhendels van de remmen stevig aan en probeer vervolgens het wiel naar voren te duwen. Als de remmen goed grijpen, voelt u weerstand. Als de vork beweegt, is de headset niet goed vastgezet.

Licht je fiets op?

- » Test met Nabendynamo in het voorwiel door sterk te draaien met ingeschakeld licht of het licht brandt.
- » Bij de elektrische fiets gaat het licht direct aan als de elektrische fiets wordt ingeschakeld en de stroom komt van de accu!

Zijn het stuur en het zadel strak?

- » Laad deze onderdelen staand in, dan zult u zien of het stuur en zadel goed vastzitten.

Zit er genoeg lucht in de band?

- » Controleer de druk bij de manometer van een vloerpomp of bij het tankstation.

Scherven of splinters in de band?

- » Controleer het bandoppervlak op diepe sneden. Als er te veel scheuren zichtbaar zijn, is het beter om de binnenband en band te vervangen.

Voel je trillingen?

- » Als uw fiets tijdens het fietsen trilt, kunnen er vele redenen zijn:
- » Rijdt u uit de vrije hand of met te zware bagage, met een te hoge snelheid of met losse spaken?
- » Controleer ook of de asmoeren en controlelagers goed vastzitten.

Scheuren in de lak of in de verdichting?

- » Controleer het frame en de vork regelmatig op scheuren in de verf of samendrukking in de buis. Dit kan wijzen op een breuk. Het gaat samen met het schoonmaken.

Wat te doen in geval van defecten?

- » Als u bij deze routinecontroles vóór het rijden gebreken constateert, dient u contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats.
- » Of met Utopia per post. Gelieve altijd het framenummer te vermelden.

Let op de langere kettinglengte

- » De meeste Utopia-wielen hebben een langere wielbasis dan de huidige korte wielen. Daarom zijn onze kettingen ook langer dan de standaard kettingen die u kunt kopen.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor chauffeurs

Looptijd en inspectie

- » In de inlooptijd kunnen schroeven losraken, tandwielen en remmen hun afstelling verliezen. Daarom moet uw nieuwe fiets na 250 km of - bij lage kilometrage - na 3 maanden in een goede gespecialiseerde werkplaats (Utopia Partner) worden geïnspecteerd.
- » Laat de jaarlijkse controle regelmatig uitvoeren, zodat u lang van uw Utopia-fiets kunt genieten.

Bagage op de fiets

- » Bij het meenemen van uw bagage dient u rekening te houden met het draagvermogen van uw bagagedrager. De gewichtsinformatie gaat ervan uit dat u de bagage goed vastzet. Bagage 2/3 achter en 1/3 voor op de lowrider.

Belangrijke informatie over de zadelpen

- » De aluminium zadelpennen zijn voorzien van vaseline in het frame. De steun moet één keer per jaar opnieuw worden ingevet, anders kan hij gaan roesten. Bij stalen steunen mag er geen vet op de steun worden aangebracht.

Het wiel valt om

- » Als uw fiets met de achterste standaard geparkeerd staat, kan hij omvallen door aan het voorwiel te draaien. Dit gevaar wordt verminderd door de stuurdemper (standaard op elektrische fietsen, optioneel op fietsen). Wees echter voorzichtig bij het parkeren op een steile weg.

vrij rijden

- » Wij garanderen niet dat het mogelijk is om uit de vrije hand te rijden. Het is ook niet toegestaan volgens de StVO (ten minste één hand moet op het stuur zitten). Er zijn verschillende redenen waarom je niet kunt fietsen.

Veilig remmen

- » Doe wat rem pogingen met het nieuwe wiel eerst van de weg. De nieuwe remmen kunnen veel meer „bijten“ dan u gewend bent. Controleer of u de remhendels comfortabel kunt vasthouden en het stuur altijd goed onder controle heeft. De HS33 remhendels zijn aanpasbaar aan de handmaat van de hand. De remvoeringen van de hydraulische rem mogen niet smaller dan 2 mm van de velg worden ingesteld. Anders wordt de remkracht verminderd en de rem trekt slechts aan één kant.

slijtageonderdelen

- » Utopia Velo wielen zijn robuust en onderhoudsarm, maar niet slijtage- en onderhoudsvrij. Zij hebben jaarlijkse inspecties nodig. Uw nieuwe fiets heeft slijtdelen die vervangen moeten worden.

Fietsketting, tandwiel, kettingringen, kettingringen

- » De bewegende delen van de tandwielen zoals kettingen, tandwielen, kettingringen en schakelrollen zijn onderhevig aan zware slijtage. Ketting en kettingwielen moeten worden gespoten met Ballistol (ten laatste wanneer het piept). De levensduur is afhankelijk van het onderhoud en het gebruik van het wiel (kilometerstand, regen, vuil, zout en te lange rusttijden).

Tandwielkabels en remleidingen

- » Tandwielkabels moeten jaarlijks worden onderhouden en eventueel vervangen als ze het hele jaar door worden gebruikt. De hydraulische remleiding verslijt bijna nooit, de druk moet tijdens de inspectie worden gecontroleerd.

autobanden

- » De luchtdruk is van cruciaal belang voor het comfort en de soepele werking. Controleer de luchtdruk om de 3-4 weken en pomp deze op. Gebruik voor het pompen een vloerpomp met manometer of de pomp bij het tankstation.

remblokken

- » Remvoeringen zijn onderhevig aan functionele slijtage. Dit is afhankelijk van de gebruiksduur en uw rijstijl. Vervang de bekledingen uiterlijk wanneer de helft van de kruisinsnijdingen zijn gemaakt. Alleen rode coatings.

stuurstop

- » De stuurstop wordt in de headset gemonteerd. Standaard voor elektrische fiets, anders optioneel. Het voorkomt dat het stuur volledig omklapt en voorkomt zo dat het geparkeerde wiel omvalt. Het beschermt de rem-, circuit- en motorkabels tegen verwondingen.
- » Let op: Met veel kracht kan je het stuur over de stop draaien. Dit zal de stuurstop beschadigen en de werking ervan stoppen. Dan moet het onderste bedieningslager worden vervangen.

kettingkast

- » De kettingbeschermer bevindt zich op een punt waar snel schokken optreden. Controleer de rechte uitlijning vaker en zorg ervoor dat de schroefverbinding tijdens de jaarlijkse controle goed vastzit, maar niet te vast zit.

zadel

- » Vooral als je rechtop zit, is het zadel een dragend deel. Til de fiets nooit aan het zadel op!

Modderflap op spatbord

- » De dunne spatlappen op het voorwiel zijn onderhevig aan slijtage door kleine stenen of stoten. Sterkere vuilvangers gaan langer mee, maar het spatbord verslijt sneller.

De juiste spanning van de ketting

- » De ketting mag nooit strak gespannen worden met naafversnellingen, maar moet los zitten en minstens 15 mm naar boven en beneden bewegen. Aangezien het voorste kettingring nooit 100% rond is (tolerantie ongeveer 1mm), mag het nooit helemaal strak zitten. Een te strakke ketting vermindert de efficiëntie en leidt tot snelle slijtage van de ketting en de tanden.
- » Ze rijden niet gemakkelijker, maar altijd merkbaar zwaarder als de ketting strak gespannen is. De slijtage van de ketting, het kettingring en het tandwiel wordt hierdoor aanzienlijk versneld. Een frequentere kettingspanning is noodzakelijk. Een vicieuze cirkel....
- » Geef deze informatie door aan de werkplaats. Losse gespannen kettingen zijn vooral belangrijk voor landelijke kettingkasten!
- » Bij derailleurversnellingen neemt de achterderailleur de spanning van de ketting over en houdt deze los.

Ketenverzorging en levensverwachting van de keten

- » Reinig uw ketting niet met een reinigungsset. Dat is alleen goed als je het na elke rit wilt doen. De eenvoudigste manier is om een doek en een zachte tandenborstel te gebruiken. Spuit er dan wat Ballistol op om de ketting te beschermen.
- » Ballistol voorkomt dat vuil aan de ketting blijft kleven en spoelt het viskeuze vet niet uit de ketting. Het is zacht en je hoeft het niet schoon te maken.
- » Belangrijk: Meetinstrumenten zijn niet geschikt voor naafderailleurkettingen! Ze zijn alleen nuttig voor derailleurkettingen.
- » Als de voor- en achtertandwielen van staal zijn, kunt u er een goede 4.000-12.000 km mee rijden.
- » Wij adviseren Voor naafversnellingen KMC X1, voor Deore derailleurversnellingen KMC X11 en voor de zorg voor een zuinig Ballistol gebruik.
- » Let op: Voor de Deore 11 versnellingen en stalen kettingring KMC X11 moeten worden gebruikt.
- » U kunt aan de tanden van de kettingringen zien wanneer het zinvol is om de ketting te vervangen. Met haaiantanden is het tijd.
- » Vervang ketting en tandwiel samen. Dit zorgt voor een soepele werking en een lange levensduur.

bagageafhandelaars

- » Wij bieden voor Utopia wielen en Pedersen verschillende bagagedragers aan. De dragers hebben verschillende draagvermogens. Controleer de drager.
- » Bagage moet altijd goed vastgemaakt zijn. Anders kan het de behandeling zeer onveilig worden. Indien meer dan 20 kg, let dan op de gewichtsverdeling: De vuistregel is: 2/3 achter en 1/3 voor in de zakken op de Low Rider.
- » Manden of tassen op de bovenkant van de drager of het stuur mogen slechts licht beladen zijn. Anders wordt het rijgedrag in bochten onstabiel.
- » De beste handling wordt bereikt wanneer uw bagage zijwaarts wordt opgeborgen in goed beveiligde fietstassen. Dit betekent dat het zwaartepunt zich dicht bij de waaiers in de buurt van de as bevindt. Dit zorgt voor een zeer veilige rijervaring.
- » U kunt tot 45 kg in achter- en voorbagagetassen laden.
- » Houd bij de berekening van het toegestane totale gewicht van het wiel rekening met dit gewicht.
- » Voor zware en grote bagage zoals water of bierkratten raden wij fietskarren aan. De bagagerekken zijn hiervoor niet geschikt.
- » De klassieke fietstassen kunnen eenvoudig met 1 of 2 batterijen in de Racktime elektrische fietsendrager worden gehangen.
 - » Nieuwere tassen zijn soms smaller en passen niet meer goed.
 - » Utopia biedt nu Adapterbeugels aan, die de bovenkant van de drager verbreden.
 - » De Snap-it bevestiging voor mand of doos is dan niet meer mogelijk.



Belangrijke onderdelen van het wiel

- » Gelieve het framenummer te vermelden bij de bestelling van de ketting.

framenummer

- » Het framenummer op elke fiets staat op een sticker op de achterkant van de zadelpuis.



trapaslager

- » Utopia trapaslagers met industriële lagers hoeven niet gesmeerd te worden omdat ze levenslang gesmeerd zijn.
- » De zwarte glasvezelschalen houden de ingekapselde lagerbehuizing in het frame vast.
- » Bij een vermoeden van lagerspeling hoeven meestal alleen deze schelpen licht te worden aangedraaid.
- » De schroefdraadschalen zijn in de schroefdraad bevestigd met verwijderbare industriële lijm en mogen niet gesmeerd of geolied worden. Indien los, opnieuw vastschroeven en vastzetten met middelharde lijm.
- » De krukassen moeten stevig op de as zitten. Een loszittende verbinding is een veel voorkomende oorzaak van scheuren.
- » De pedalen moeten worden getest op sterkte, ze zijn ook een reden voor knisperende geluiden.

remmen

- » De hydraulische rem Magura HS11 heeft een 3-vinger hendel, maar geen mogelijkheid om de gripstand tot het stuur aan te passen. De optionele HS33 biedt deze instelling.
- » Magura rembekrachtigers zijn slechts aan één zijde geschroefd, de andere zijde is aangesloten.
- » Afstelwerkzaamheden aan de remmen zijn noodzakelijk wanneer een remrubber niet meer teruggaat. Soms helpt schoonmaken ook.
- » Het komt meestal voor wanneer de rubbers te dicht bij de rand worden geplaatst. Volgens Magura moet de afstand van het rubber tot de velg 2mm zijn.
- » Door de 2mm afstand lijkt de druk in het handvat lager, in de praktijk wordt de remdruk sterker en de dosering beter.
- » Als de remkracht niet wordt verhoogd door het bijstellen van de rubbers, moet de ontluchting worden uitgevoerd.

snellift

- » De Speedlifter Classic met 10 cm hoogteverstelling is standaard op elke Utopia-fiets.
- » Bij het losdraaien moet de snelspanner tegenover de schroef worden afgesteld.
- » Hoe strak de snelspanner moet zitten hangt af van uw gewicht en de gewenste zitpositie.
- » Als u merkt dat het te los zit, kan het snel en gemakkelijk worden bijgesteld.

belastingtarief

- » Het balhoofdstel heeft een ingekapseld industrieel lager aan de onderzijde en een klassiek conisch lager aan de bovenzijde. Dit harmonieert beter met de Speedlifter.
- » Het maakt een hogere contactdruk van het lager mogelijk. Vooral belangrijk voor de voormotor.

bagageafhandelaars	belading	opmerking
Racktime Addit	25 kg Max. Load	Alu, met Snap-it System
Tubus Logo	26 kg Max. Load	CroMo Stahl
Utopia Pedelec Fietsband	20 kg, plus maximaal 2 batterijen	Alu, met Snap-it System
Tubus Locc	40 kg Max. Load	Niet meer geproduceerd
Büchel Traveller High	25 kg Max. Load	Alu, met veerlepel
Tubus Low Rider Tara - Utopia	18 kg (9kg per zijde)	Voor Low Rider bagagetassen

Belangrijke onderdelen van het wiel

Velgen voor Utopia wielen

- » De Exal XL25 mm velgen voor 47-60 mm banden, robuust en dikwandig. Gemaakt in Duitsland.
- » Wanneer de uitsparing geremd is, moet de velg vervangen worden (na ongeveer 25.000 km). De levensduur is afhankelijk van het rijgedrag.

spaken

- » De spaken op een Utopia-wiel gaan meestal erg lang mee - maar alleen als ze regelmatig worden gecontroleerd en weer op spanning worden gebracht. De controle-intervallen moeten ten minste eenmaal per jaar zijn, met een hoge gewichtsbelasting van het wiel per half jaar.
- » Bij het vervangen van spaken moeten de Poliax-nippels worden gebruikt, zodat de spaak de juiste richting op de velg krijgt.
- » Als een spaak breekt, moeten alle spaken worden losgemaakt en gelijkmatig met de nieuwe spaak worden vastgezet. Als uw dealer niet langer zelf spreekt, kunnen wij oplossingen bieden.
- » De spaakspanning mag niet te sterk en niet te los zijn, d.w.z. middelhard. Voor Rohloff en voorwielmotor, iets zachter aantrekken.

fietskarren

- » De krachtige Utopia wielen zijn ideaal voor fietskarren. Wij bevelen de Weber ER-koppeling aan voor dit doel. Het is bevestigd aan het frame van de Rohloff drop-out. Wij raden niet aan om koppelingen voor de montage van de achterwielen te gebruiken.

stengel

- » De robuuste klassieker van Ergotec. Met 4 schroeven kunt u de hoek veranderen en de afstand tussen het zadel en het stuur aanpassen.

Staan op Rohloff dropouts

- » Klassieke Pletscher aluminium standaard met hoge veerdruk. De Herrmans standschoen zorgt voor een bijzonder stabiele stand.
- » Vouw de standaard in voordat u begint, anders zal deze bij de eerste bocht naar links tikken, wat in ieder geval de schroeven beschadigt, maar ook een negatief effect heeft op de rijveiligheid.
- » De standaard op het nieuwe wiel is meestal iets te lang, wat onder belasting zeer snel verandert!

Kleur en onderhoud van het frame

- » De verf behoort ook tot de „slijtdelen“. Het oppervlak van de verf wordt beschadigd door agressief straatvuil, zouten en „steenslag“ (granulaat). Zout sijpelt dan door de kleine gaatjes, waardoor na enige tijd roestvorming onder de verf ontstaat.
- » Regelmatig reinigen en in de was zetten, vooral aan de onderkant van de trapas, het laagste punt, verlengt de levensduur.
- » Als er sporen van roest (flitsroest) op de verf verschijnen, dient u dit als een vroegtijdige waarschuwing in acht te nemen: Goed reinigen, spuit op heldere lak en was.

stap in de wieg

- » Het is erg populair bij racefietsen of MTB's in sprint en berg. Voor toerfietsen met bagage en elektrische fietsen waarschuwen wij uitdrukkelijk tegen het correct berijden van de wieg.
- » De bagage kan het onmogelijk maken om het wiel te sturen. Het wordt gevaarlijk. Ook geldig voor elektrische fietsen met accu en motor.
- » De trapas wordt ook tijdens het sterke wiegpedaal aan een zeer hoge belasting blootgesteld. De sensor trapas van de elektrische fiets gaat niet lang mee en breekt.
- » Onze pedalen (rubberblok) zijn niet geschikt voor het wegvan van pedalen. Hiervoor heeft u klikpedalen nodig om te voorkomen dat de voet eraf glijdt.

Band, binnenband, ventiel en velglijnt

- » Alle banden zijn voorzien van een zeer goede lekbescherming, maar zijn soepel en comfortabel.
- » De breedte van de banden is bepalend voor het toegestane totale gewicht.
- » Het toegestane totale gewicht is lager voor smalle, harde banden en hoger voor brede comfortbanden. De brede comfortbanden beschermen mens en materiaal tegen schokken.
- » Let op de luchtdruk. Ongeveer om de 3-4 weken moet u de pomp bijvullen, hetzij thuis bij de vloerpomp met manometer of bij het tankstation.
- » De klep is een „autoventiel“ en daardoor compatibel met tankstations.
- » Onze slang is ook van Schwalbe, de „AV 19“. Het past op alle 50-60 mm banden die Utopia gebruikt. Koop geen vervangende slang die smaller is dan de „AV 19“.
- » Als velglijnt plakken we een textieltape van Schwalbe op de velg. Het hoeft niet te worden vervangen wanneer de band en binnenband worden vervangen, zolang het maar niet beschadigd is. De lijm voorkomt dat de slang wegglijdt en daardoor door de randen heen schuurt.

reparatie van een lekke band

- » In het geval dat uw band een „lekke band“ heeft, geven wij u enkele tips om het probleem op te lossen:
- » U heeft een reparatieset met bandenlichters en een luchtpomp nodig (een benzinstation is beter).
- » Zet je fiets op zijn kant.
- » Til de band met de bandenlichters zijwaarts over de velgrand (niet aan de kant van de achterderailleur) en trek de binnenband eruit. Het ventiel blijft in de velg.
- » De slang hangt nu naast de rand. Blaas de lucht krachtig op. Het maakt voor de slang niet uit of deze een beetje op de rem wordt gedrukt. Luister nu naar de slang of voel met je hand waar het gat zit en de lucht naar buiten komt.
- » Ruw dit gebied op, breng de lijm aan op de nu lege slang, laat drogen, druk de pleister stevig aan.
- » Onderzoek vervolgens de jas op het punt waar het gat in de slang zat. Verwijder vreemde voorwerpen (glas of doorn). Dit is erg belangrijk, anders zal uw band weer lek zijn.
- » Pomp de binnenband zeer licht op en duw hem onder de band tot hij goed in het velgbed glijdt. Druk vervolgens de band van het ventiel rondom in de velg.
- » Pomp het op. Daar ga je.

Speciaal voor het Pedersenwiel

- » De afstelling van versnellingen, remmen en E-aandrijving is hetzelfde als bij de andere Utopia-wielen, het verschil zit hem in de besturing en het zadel.
- » Der Sattel ist auf einem kräftigen Band befestigt und kann durch Änderung der Spannung
- » in hoogte verstelbaar.
- » Het is als een hangmat. Wij raden een vrij losse spanning aan, men zit zeer ontspannen rechtop in een lichte holte. Strakke spanning kan leiden tot zitproblemen bij langdurig rijden.
- » Bij het trappen wordt de vering van de zadelpen niet overgeslagen, omdat het lederen zadel als een beweegbare spanstof is en individueel aan het gewenste comfort kan worden aangepast.
- » De 55 Big Apple-banden maken het rijden stil en aangenaam, zelfs op hobbelige wegen.
- » Naast de dubbele zadelpen wordt het zadel naar achteren ondersteund met twee verstelbare draadstangen. Draai bij het verstellen eerst de schroeven van de draadstangen los en breng vervolgens de twee dunne zadelpennen op de gewenste hoogte. Draai tenslotte de draadstangen weer vast.
- » Daar ga je.
- » De stuurpen in de Pedersen zit nog steeds in de klassieke 1" vork met schuin geplaatste conusklem. Het kan slechts weinig in de hoogte veranderd worden, omdat de balhoofdbuis erg kort is.
- » Als u het stuur hoger nodig heeft tijdens het rijden, dan kunt u beter de stuurpen niet veranderen, maar een stuur gebruiken dat niet naar beneden gebogen is, maar eerder recht.

Rohloff Dropouts

- » De Rohloff dropout is geschikt voor alle soorten versnellingen en wordt al 20 jaar zonder problemen gebruikt op Utopia fietsen.
- » Het grote voordeel is dat u de ketting kunt spannen door het achterwiel te bewegen.
- » Een deel van de uitvalenden is stevig bevestigd aan het frame en gemaakt van roestvrij staal, omdat de schroeven snel krassen op de verf maken.
- » De CNC-precisie-frezen zorgen ervoor dat het volledige draaimoment van de aandrijving (versnellingspook) wordt geabsorbeerd.
- » Het deel dat de as vasthoudt is gemaakt van aluminium en wordt ook CNC gefreesd. Het wordt vastgeschroefd aan het roestvrijstalen deel.
- » De standaard en aanhangerkoppeling zijn ook bevestigd aan de drop-out kant.

Wijzigingen aan het wiel

- » Door de Utopia-onderdelen te vervangen door onderdelen die in tegenspraak zijn met de Utopia-specificaties van het model, kan het rijgedrag en het toegestane totale gewicht van het model aanzienlijk worden gewijzigd.
- » Wanneer andere dan de door ons geleverde componenten of andere accessoires die de bedrijfsveiligheid van de fiets in gevaar brengen, op een Utopia-fiets worden gemonteerd, vervalt de aanspraak op vervanging en garantie. In deze gevallen is degene die deze onderdelen heeft aangebracht aansprakelijk. Vraag het ons voor de uitwisseling.

Operationele veiligheid voor de volgende componenten

- » Vorken, stuurpen en stuur, zadelpen, vering, banden, velgen, lagers en krukken, remmen, bagagerekken mogen alleen worden uitgerust met onderdelen die door Utopia Velo voor dit model zijn bestemd.
- » In onze bestelformulieren kunt u de selectie voor de afzonderlijke modellen bekijken.
- » We hebben het laadvermogen van onze fietsen getest met de gespecificeerde uitrusting. Bij de montage van onderdelen die niet door ons zijn getest, gaan wij niet uit van een garantie voor de bedrijfsveiligheid.

schoonmaak

- » Reinig het frame met een vochtige doek. U kunt een mild reinigingsmiddel gebruiken voor vuilvlekken.
- » De velgen kunnen worden gereinigd met een vochtige borstel met plastic haren of een doek (geen draadborstel!).
- » Het zadel en de handgrepen kunnen worden gereinigd met zachte zeep en water.
- » Gebruik nooit een hogedrukreiniger of stoomreiniger, maar een tuinslang met lage druk.

Fiets knetterend gekraakgeluiden

- » In het Utopia Forum schrijven deelnemers soms over verstoringen door het kraken van hun fiets. Vaak kan de vakhandelaar niet snel een oplossing bieden. Dergelijke problemen doen zich steeds weer voor, ongeacht het merk van de fiets. Hier zijn een paar tips die kunnen helpen.
- » 1. knetterende geluiden zijn vaak niet afkomstig van de plaats waar het oor ze lokaliseert. Geluid wordt overgebracht door het frame, de rand, de rand, enz.
- » 2. test eerst of de geluiden alleen tijdens het rijden of ook tijdens het rijden optreden. De eerste kan betrekking hebben op ketting, trapas, trapas, pedalen, zadel of zadelpen. De tweede op de rand of spaken.
- » 3. Test eerst de keten. Als het te strak gespannen is, ontstaan er nogal vervelende knetterende geluiden. Het moet minstens 1-2 cm speling hebben op en neer. Een te strakke ketting vernietigt ook het tandwiel en de kettingringen. De knetterende geluiden zijn dan een waarschuwing en een indicatie voor een verkeerde installatie. Helaas weten niet alle monteurs dit meer.
- » Lees a.u.b. de QR-code tekst voordat u begint met het herbouwen van iets.



Koppel in Nm voor sommige schroeven

Remhendel op het stuur	5 Nm	Schroeven bij uitval	16 Nm
Rem op Canti-basis	7 Nm	Draaikrans schroef	33 Nm
stuurpenklem op het stuur	6-8 Nm	trapaskoppen	30 Nm
Speedlifter inbusschroef	5-7 Nm	achterlicht op bagagedrager	4 Nm
VR motor elektrische fiets	32 Nm	Drager op frame	5 Nm
Rohloff naafspanas	7 Nm	Pedaal	12 Nm

Opmerkingen over de elektrische fiets

De motor die van jou afhankelijk is.

- » U kunt op een Utopia elektrische fiets rijden op de manier waarop u tot nu toe op de fiets heeft gereden. De elektronica past het rijgedrag aan uw rijstijl aan.
- » De aandrijving wordt aangestuurd door sensoren op basis van uw rijgedrag. Hiermee rijdt u op je Utopia elektrische fiets op dezelfde manier als voorheen op je fiets, maar dan meer ontspannen en lichter. Zij bepalen het rijgedrag van de aandrijving.
- » De informatie voor uw aandrijving komt van cadans- en krachtsensoren. Zij bepalen het motorvermogen via algoritmen in de controller.
- » Het is vierwielaandrijving. Rij het achterwiel op de gebruikelijke wijze aan met behulp van de versnellingspook. Het voorwiel wordt aangedreven door de motor.
- » De tractiecontrole zorgt voor de veiligheid van het rijden.
- » De aandrijving ondersteunt u tot 25 km/u.
- » De aandrijving is geschikt voor Utopia-wielen met een toegestaan totaalgewicht tot 200 kg.
- » Er zijn programma's voor verschillende routes, bijv. programma 9 voor hooggebergte tochten. Dit maakt het mogelijk om op hellingen van 10-20% met bagage te reizen. De krachtige frontmotor trekt ze omhoog.
- » Der Motor läuft nur, wenn Sie die Treteurbelnen
- » Verhuizen. Dat maakt de fiets een elektrische fiets.
- » Wettelijk gezien blijft uw Utopia elektrische fiets een fiets en kan zonder toestemming of verzekeringsnummerplaatjes over wegen, fietspaden, bospaden of wandelpaden worden bereden.
- » De batterij heeft een knop rechtsonder en 5 LED's voor de laadniveau-indicator. Tijdens het opladen wordt het oplaadniveau constant weergegeven.

Weergave op het stuur

- » Voor motor- en lichtregeling.
- » De verlichte knoppen zijn eenvoudig te bedienen, zelfs met handschoenen aan.
- » Onderaan is de startknop, in het midden de knoppen voor motortrappen 1,2,3. Bovenaan de starthulp en daarboven de indicator voor het acculaadniveau.
- » De lichtsensor in de linkerbovenhoek dimt automatisch de lichtintensiteit in het donker, zodat de displays niet verblinden.



Tassen en batterijen op bagagedrager

- » Controller en batterijen zijn geïntegreerd in de bagagedrager. Verpakkingszakken passen op de drager.
- » Voor tassen die niet passen, is er een extra beugel die optimaal is voor alle tassen.
- » Het kan eenvoudig achteraf worden gemonteerd.

Wie is de fabrikant van de aandrijving?

- » Van Raam, de Nederlandse fabrikant van speciale en therapiefietsen, ontwikkelt en verbetert deze elektrische aandrijving sinds 2008 samen met Utopia Velo.

Info op het display

- » Hardware, software en batterijen worden uitsluitend in Nederland en Duitsland geproduceerd.

Controle en foutmelding op het display.

- » **Hall Error** = Een fout in de stroomvoorziening van de motor, die meestal tot kloppen of trillingen in de motor leidt. Een kabel of stekker is waarschijnlijk defect. Of - zeer zelden - een Hall-sensor in de motor is uitgevallen en de controller kan de signalen niet zien.
- » **Temperatuurfout** in de regelaar. Ga alsjeblieft langzaam verder met stap 1 of 2.
- » **Overspanning** wordt meestal veroorzaakt door een te hoge afdalingsnelheid. In de regel lost de regelaar het probleem op door de motor uit te schakelen (het licht blijft branden). Bij 23-25 km/u start de motor weer. Als je blijft trappen, is het allemaal normaal.
- » **Montagemodus** is een fout die optreedt op nieuwe displays wanneer de kaart terugvalt in de programmeermodus. Het display moet dan worden vervangen.
- » **Onderspanning** is aanwezig wanneer de accuspanning te laag is. De ondersteuning wordt dan uitgeschakeld. De batterij moet onmiddellijk worden opgeladen.
- » **Overstroom** is zeldzaam. Hier hebben de batterij en de controller te veel vermogen. Als u na 1 minuut uit- en weer inschakelt, rijdt de fiets normaal.
- » **Fout in de infrarood communicatie** tussen de batterij en de controller. De aandrijving faalt niet, de fiets werkt verder perfect, alleen het display toont de foutcode.

Display met bedrijfs- en foutmelding				
Hall Error	●●●●●	1	2	3
Temperatuurfout	●●●●●	1	2	3
overspanning	●●●●●	1	2	3
Display Mount - Modus	○●●●○	1	2	3
onderspanning	○●●●○	1	2	3
Over elektriciteit	●●●●●	1	2	3
Geen IR-communicatie	●●●●●	1	2	3
Speedlimiter aktiv	●●●●●	1	2	3
Stufe 1 aktiviert	●●●●●	1	2	3
Stufe 2 aktiviert	●●●●●	1	2	3
Stufe 3 aktiviert	●●●●●	1	2	3

Opmerkingen over de snelheidsbegrenzer

- » Snelheidsbegrenzer is de snelheidsbegrenzer.
- » Het wordt ingeschakeld door tijdens het rijden langer op de drukknop te drukken.
- » Dat beviest de huidige snelheid als max. snelheid, dus de motor schakelt uit voor 25km/h.
- » Door op knop 1 of 2 te drukken wordt de normale toestand (25 km/u) hersteld.

Motortrappen (wit):

- » Schalten der Motorstufe 1, 2, 3.
- » Druk op de knop om de gewenste motortrap te activeren.

Vorbereiden van de Pedelec voor het starten

- » Bevestig de batterij aan de bagagedrager met de klep (sleutel) open.
- » Na het vergrendelen, vergrendelen.
- » De batterij moet stevig in de bagagedrager zitten, hij mag niet schudden.
- » Als u snel op de fiets drukt, schakelt u de aandrijving uit. Anders kunnen de krukassen draaien.
- » Let op: Wij leveren altijd twee beschermkappen voor de contacten aan de zijkant van de controller. Bevestig deze zodat de contacten beschermd zijn als er geen batterij is aangesloten.



Bedieningselementen op de besturing

- » De tuimelschakelaar op de controller heeft een middelste stand. Deze „0“ positie betekent: geen aandrijving.
- » Kantel de schakelaar naar links of rechts, afhankelijk van waar de batterij zich bevindt.
- » U kunt op elk moment overschakelen naar de andere batterij. Om dit te doen, schakelt u de motor uit en demonteert u de motor. Schakel hiervoor de motor uit.

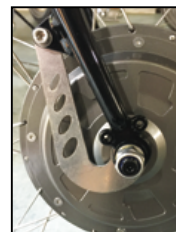


Bedieningselementen op het display

- » Start-knop - - op het display om de aandrijving te starten, start deze in stap 1.
- » Ingedrukt houden om uit te schakelen.
- » Als de batterij nog steeds diep slaapt, knippert het display kortstondig.
- » Herhaal vervolgens de start 1-2 keer totdat de LED oplicht.
- » Als het systeem niet in gebruik is, wordt het na 5-10 minuten uitgeschakeld.
- » In de startmodus knippert de startknop blauw - - kort om aan te geven dat Bluetooth werkt.
- » Wanneer het systeem start, lichten de batterij-indicator en motorniveau 1 op het display op.
- » De motor start alleen door te trappen. Wanneer de slinger stopt, stopt de motor onmiddellijk.
- » Samen met de aandrijving gaat het licht altijd aan.
 - » Dit geeft u controle of het licht werkt wanneer u begint.
 - » Door de startknop een tweede keer kort aan te raken, schakelt u het licht uit.
 - » Als u het licht weer inschakelt, schakelt de motor uit en rijdt u zonder motor, maar met licht.
 - » Met deze instelling wordt de afgelegde afstand ook in de regelaar opgeslagen in „totaal aantal kilometers“.
 - » U kunt de motor direct weer inschakelen door op knop 1 of 2 te drukken.
- » Let op: De stroom voor uw licht komt altijd uit de batterij. Dit betekent: Geen batterij = geen licht.
- » Het display heeft een automatische dimfunctie. Door middel van een lichtsensor wordt het licht op het display automatisch gedimd wanneer het donker wordt om verblinding, 's nachts te voorkomen.

Motor en Controller

- » Direct Drive motoren hebben geen tandwielen en zijn bijna onderhoudsvrij.
- » Smitbehuizing met Ballistol of Vaseline ter bescherming tegen roest.
- » Lagerbeschadiging is zeldzaam. De lagers zijn echter gemakkelijk te vervangen.
- » De rechterzijde van de reactiearm moet stevig worden vastgeschroefd.
- » De motorkabel mag niet worden geplet, liggend in brede bochten.
- » De stekker van de motorkabel moet bij de jaarlijkse controle worden onderhouden.
- » De motor is ongevoelig voor regen tijdens het rijden en staan. Wees voorzichtig bij het transport op autodragers in de regen en rijd dan 1-3 km, zodat het water weer uit de motor kan lopen.
- » Nooit reinigen met een hogedrukreiniger.
- » De controller zit bovenop de drager. Het is waterdicht en verzegeld.
- » Overspanningen treden op bij een motortoerental van meer dan 345 tpm (omwentelingen per minuut) en meer dan 48 km/uur. Rijd niet sneller dan 50 km/u.
- » De Direct Drive motor genereert meer spanning in het hoge snelheidsbereik (45-55 km/u) dan de accu kan vasthouden.
 - » De regelaar schakelt dan het motorregelcircuit uit. De 3 motor LED's zijn donker.
 - » Na het verlagen van de snelheid in het bereik van 23-25 km/u wordt de aandrijving weer actief. In de regel merkt men deze overgangen niet op, omdat de lamp voorin blijft branden.



Sensoren in de trapas

- » De lagers en sensoren zijn beschermd in de stalen behuizing en levenslang gesmeerd. De glasvezelschalen met schroefdraad bevestigen het in het frame.
- » De schroefdraadschelpen worden met speciale kleefstof vastgezet en aan de rechterkant vastgezet.
- » Opgelet: De linkerschil mag in geen geval gedraaid worden. Bij het draaien breken de kabels af.
- » De cadans- en krachtsensoren zijn waterdicht, twee kabels leiden naar de controller.
- » Het „manachtige“ starten en de wiegstap kan de sensoren vernietigen.



Batterij met oplaadniveau-indicator en telematica

- » De Rosenberger laadcontactdoos met magneetcontact bevindt zich aan de bovenzijde aan de zijkant. Er is geen stroom op de pennen totdat de stekkerverbinding gesloten is.
- » Voor dit laadcontact is geen afsluitdop nodig. Als er te veel straatvuil in de uitsparing van de stekker zit, reinig dan met een tandenborstel.
- » Opladen mag alleen gebeuren met de batterij verwijderd.
- » De batterij is uitgerust met GPS en Telekom SIM-kaart voor bescherming tegen diefstal en onderhoud op afstand.
- » De gemiddelde actieradius in motorfase 1 is 40-80 km. Het hangt af van verschillende factoren: Gewicht van de bestuurder en de lading; rijsnelheid; geselecteerd ondersteuningsniveau en -programma; snelle of langzame stap; omgevingstemperatuur; windkracht; bandenspanning; batterijcapaciteit en -spanning.
- » Elke batterij ontladend zichzelf tijdens de opslag, volgens de ervaring ongeveer 4-7% per maand. Dit proces wordt „zelfontlading“ genoemd. Dit is normaal voor lithium-ionencellen.
- » Als de accu leeg is en niet wordt opgeladen, kan door zelfontlading een diepe ontlading optreden. Dit betekent dat deze accu niet meer kan worden opgeladen. Bij een dergelijke diepe ontlading vervalt de garantie.
- » Houd er rekening mee dat elke batterij na verloop van tijd zwakker zal worden. Deze beschadiging van de batterij is onvermijdelijk. Hoe vaker een batterij (tijdelijk) wordt opgeladen, hoe langer de capaciteit ervan meegaat. Wanneer de batterij niet in gebruik is, neemt de capaciteit sneller af. Een lange levensduur verkort meestal de levensduur.
- » Gemiddeld verliest de batterij 1-3% capaciteit per jaar en heeft een gemiddelde levensduur - of levensduur van 5-7 jaar.

Tips voor het hanteren van de batterij

- » Belangrijk: Open de batterijlade alleen met een sleutel en meestal alleen met geopende klep.
- » Om de batterijen op te laden, verwijdert u de batterijen uit het wiel. Dit beschermt de controller tegen overspanningen in de stroomleiding. Laad de batterij op het wiel alleen in uitzonderlijke gevallen op.
- » Laat de batterij nooit volledig leeglopen. Met een rode LED kunt u alleen op stadium 1 rijden, anders schakelt de aandrijving uit.
- » U moet uiterlijk bij 20% restlading, d.w.z. bij de laatste groene punt, voor de overgang van groen naar rood, uitschakelen.
- » Bij wijze van uitzondering kunt u de batterij tot 9% rijden, beter niet te vaak.
- » De capaciteit van de batterij wordt sneller gereduceerd door het frequent legen van de batterij.
- » Regelmatig tussentijds opladen voor/na elke rit verlengt de levensduur van uw accu.
- » Wacht nooit tot de batterij volledig leeg is. Ik zou liever eerder laden.
- » Als de batterij bijna leeg is (minder dan 12%), moet deze binnen 2 dagen worden opgeladen.
- » Bij het vervoer van fietsen met de auto moeten de batterijen worden verwijderd en in de auto worden geplaatst.
- » Als er geen batterij op het wiel zit, plaatst u de zwarte afdekkappen op de aansluitingen op de controller.
- » De accu's hebben een temperatuur van 12°- 25° nodig voor opslag en opladen.
- » Bij het rijden in koud weer met 2 accu's op de fiets dient u om de 10-15 km over te schakelen, zodat de 2e accu tijdens het rijden kan opwarmen. (Zie pagina 12)
- » De batterij gaat na 2-4 uur in diepe slaap na 2-4 uur van inactiviteit om energie te besparen.
- » Hij moet dan wakker worden voor gebruik.
- » Om wakker te worden, drukt u op de knop aan de onderkant van de batterij naast de oplaadniveau-indicator.
- » Zonder wakker te worden moet je 2-3 keer op de startknop drukken tot de batterij wakker is.
- » Als de batterij voor een langere periode wordt opgeslagen, moet deze voor ongeveer 60-70% worden opgeladen en uiterlijk na 3 maanden worden opgeladen. Nog beter is het om vaker kort te laden.
- » Aanbevelingen in de pers om de batterij slechts 3/4 van de tijd op te laden zijn alleen correct als deze voor een langere periode wordt bewaard. Voor gebruik kan het 100% geladen worden zonder nadelen.
- » De batterij moet stevig in de bagagedrager zitten, hij mag niet schudden.
- » De drager en de batterij zijn goed op elkaar afgestemd.
- » Let op bij latere aankopen of langdurig gebruik:
 - » De houder aan de onderzijde van de drager kan met 2 verzonken schroeven in hoogte worden versteld.
 - » U kunt de hoogte aanpassen met een 2,5 mm inbussleutel.
 - » De schroeven moeten dan weer worden voorzien van een middelsterke schroefvergrendeling.

Verbrauchsanzeige im Display	
100% - 84%	
83% - 68%	
67% - 51%	
50% - 34%	
33% - 17%	
16% - 10%	
9% - 0%	

Display op batterij

Informatie van de batterij

- » Als de resterende capaciteit meer dan 9% bedraagt (rode knipperende LED), ontvangt de motor geen stroom meer. Alleen de voor- en achterlichten krijgen na ongeveer 2 uur stroom. U kunt verder rijden met de lichten aan zonder hulp.
- » Je krijgt licht tijdens het rijden voor ongeveer 2 uur. De stroom wordt geleverd door de batterij.

LED-velden op de batterij	
Opladen, ontladen en foutmelding	
0% - 16% (Entladen)	
17% - 33% (Entladen)	
34% - 50% (Entladen)	
51% - 67% (Entladen)	
67% - 84% (Entladen)	
84% - 100% (Entladen)	
0% - 20% (Laden)	
20% - 40% (Laden)	
40% - 60% (Laden)	
60% - 80% (Laden)	
80% - 100% (Laden)	
100% (Laden)	
BMS Error	
Temperatuur	
Strom (bereits voll)	
Spannungs Error	
Batterie verschlossen, entladen nicht möglich	

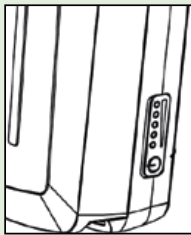
Foutmeldingen van de batterij

- » Het is belangrijk dat de batterij niet voor alle storingen vervangen hoeft te worden. Bij de meeste fouten wordt de batterij kortstondig gereset, d.w.z. dat hij defect raakt en vervolgens normaal functioneert. Als de LED's blijven knipperen, moet de batterij naar ons worden opgestuurd.
- » **BMS-fout:** Als de eerste LED knippert, is de batterij leeg of is er een BMS-fout opgetreden.
- » **Temperatuur:** De tweede LED van de batterij-indicator geeft een temperatuurfout aan. Zowel tijdens het lossen als het laden.
- » **Stroom:** De derde led knippert alleen als er een stroomstoring is. Mogelijk door kortsluiting, te hoge laadstroom of te hoge ontlaadstroom.
- » **Spanning:** De vierde led knippert alleen als er een spanningsfout optreedt. Dit kan een te lage spanning zijn of een te hoge spanning.
- » **Batterij vergrendelen/ontladen niet mogelijk:** Als de vijfde LED knippert, is de batterij vergrendeld of is de chemische zekering doorgebrand.
- » Het is mogelijk dat LED's tegelijkertijd knipperen omdat er meerdere fouten tegelijkertijd optreden. Als de batterij bijvoorbeeld diep ontladen is, knipperen LED1 (BMS-fout) en LED4 (spanningsfout).

Opmerkingen over het gebruik van de batterij

laadindicator

- » De batterij heeft een knop aan de onderzijde en 5 LED's voor de laadniveau-indicator. Bij het opladen van de accu wordt hier altijd aangegeven hoe ver de accu al is opgeladen.



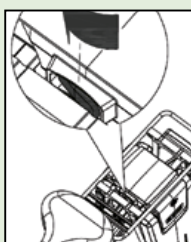
Rosenberger Laadsysteem

- » Steek de Rosenberger magneetstekker in het stopcontact. De verticale positie is belangrijk voor een correcte plaatsing van de magnetische plug.



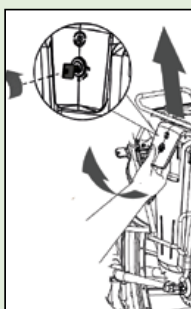
Controller knevel

- » Aan de voorzijde van de controller bevindt zich de schakelaar om de rechter- of linker-batterij te selecteren of om het systeem in de middelste „0“-stand te vergrendelen.



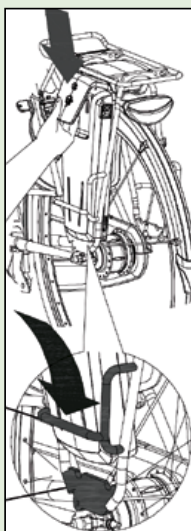
De batterij uit het wiel halen

- » Verwijder de batterij voor het opladen, opslaan of transport. Ontgrendel eerst de klep, open vervolgens de klep, kantel de batterij naar voren en trek de batterij naar boven.



Vervang de batterij

- » Ontgrendel eerst de klep, open vervolgens de klep en plaats de batterij op de bodem van de rail. Druk de batterij in de contacten aan de bovenkant van de controller en vergrendel de batterij opnieuw. De batterij mag niet wiebelen, maar moet stevig op zijn plaats zitten.



Contacten van de afdekkapcontroller

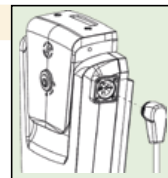
- » Om te voorkomen dat de contacten vuil worden zonder de batterij, bevestigt u altijd de meegeleverde beschermkapjes.



Lader met 6 A

- » De cellen in de accu zijn geschikt voor de 6 A snellader.

- » De lader heeft geen actieve koeling (ventilator), maar koelt zichzelf.
- » Het wordt zo warm als een theekopje. Als het te warm wordt, gaat het dicht.
- » Nooit in de zon of direct op de verwarming laden.
- » Let op de toevoer van verse lucht. Bij een oplaadtemperatuur van meer dan 40° stopt het laadproces.
- » De lader kan in fietstassen worden vervoerd. Maar ga nooit in tassen om te winkelen!
- » Gebruik nooit neopreen of iets dergelijks rond de batterij wanneer u fietst. Zelfs niet in de winter.



- » **Let op: Begin altijd met laden in deze volgorde:**

1. De acculader mag nog niet op het stroomnet zijn aangesloten!
 2. Steek de Rosenberger-stekker in de oplaadstekker om deze op te laden.
 3. Plaats de derde Rosenberger magneetstekker. De juiste positie is belangrijk.
- » Om de stekker correct te kunnen monteren, moet de kabel naar beneden wijzen. (zie afb.)

- » Rood op de lader geeft aan dat het opladen bezig is. Het is groen en niet oplaadt.
- » U kunt het laden op elk moment onderbreken en beëindigen door de stekker uit het stopcontact te halen. Verwijder dan ook de magnetische plug.
- » Tijdens het opladen kunt u de voortgang van het laden volgen aan de hand van de LED's op de accu.
- » Als u tot 100% wilt laden, moet u de lader aangesloten blijven op de accu totdat de LED's op de accu niet meer oplichten en de lader groen oplicht.
- » U kunt echter op elk moment eerder afbreken als bijvoorbeeld de LED's op de batterij donker zijn.

Attentie Laad alleen op hout, steen of metalen plaat, niet op een papieren of stoffen plafond. Altijd uit de buurt van gordijnen.

- » Alleen binnenshuis laden.
- » Niet blootstellen aan regen, beschermen tegen vocht.
- » Zorg er altijd voor dat u zich tijdens het opladen in de buurt van de lader bevindt, ontkoppel de accu van de lader na het opladen.
- » Geen olie of vet op de contacten. Plaats de Rosenberger-stekker niet op een metalen plaat, deze is magnetisch.

motortrappen

- » Fase 1 - Voor normaal rijden op vlak terrein tot lichte hellingen. Stroom tot ca. 5 Ampère.
- » Fase 2 - Voor hellingen, tegenwind, om te versnellen. Stroom tot 11 ampère.
- » Fase 3 - Voor steile afdalingen en hellingen. Stroom tot 22 Ampère.
- » In de app kun je zien hoeveel ampère de motor verbruikt. Ongeveer 90% van hen komt op de weg aan.

snelheidsbegrenzer

- » Met de Speedlimiter beperkt u het motorvermogen tot een lager toerental.
- » Als u tijdens het rijden op het schuifhulpmiddel drukt, wordt de maximale snelheid precies ingesteld op de waarde waarin u momenteel rijdt.
- » De lichten van de motortrap gaan uit, deze gaat verder in de laatste gebruikte motortrap.
- » Als u tijdens het rijden op stap 1 of 2 drukt, wordt de beperking beëindigd.
- » Wanneer de instelling van de snelheidsbegrenzer wordt beëindigd, gaan ook de lampen van de motortrap weer aan.

Starthulp, duwhulp en het opgaan van de trap

- » Bij het opklimmen of starten tijdens het zitten, kunt u ondersteund worden door het starthulpmiddel.
- » De schuifhulp op het display werkt alleen als de aandrijving is ingeschakeld. Trekkracht en sterkte zijn afhankelijk van de keuze van de motortrap. Zolang u op de knop drukt, of tot 4/6 km/u bereikt wordt, rijdt hij.
- » Fase 1 - Start- en duwhulp tot 4 km/u in de flat.
- » Fase 2 - Starthulp tot 6 km/u en duwhulp voor trappen.
- » Fase 3 - Krachtigere starthulp tot 6 km/u voor hellingen en duwhulp voor trappen.

Tips voor het beklimmen van trappen

- » Je gaat de trap naast het stuur op en drukt met één hand op de drukknop.
- » Met de andere kant, duwt u de fiets iets naar voren op het stuur.
- » Houd altijd uw vingers op de voorste remhendel.
- » Dit is belangrijk om de fiets snel te stoppen of om te voorkomen dat hij bij het stoppen van de motor terugrolt als uw vinger van de knop glijdt.
- » Onze aanbeveling is: Eerste oefening op een kleine, korte trap.
- » De bagage moet voor en achter worden verdeeld, anders is het moeilijk.
- » Let op: Als de trap nat is, vooral in de stations, is het beter om uw bagage te verwijderen.

Utopia slaat een nieuwe weg in mobiliteit in

- » Al 20 jaar werken we eraan om van elektrische fietsen een veelzijdig en veilig vervoermiddel te maken. De directe communicatie met onze klanten door middel van onderhoud op afstand van batterijen en elektronica werd steeds belangrijker. Dit zijn de voorwaarden voor een betrouwbare rit met de Utopia elektrische fiets, zowel in het dagelijks leven als op vakantie.
- » Het intelligente netwerk van elektrische fietsen is 4 jaar geleden gestart met de Utopia App. In de afgelopen 12 maanden is het portaal met registratie van rijactiviteiten en diefstalbeveiliging toegevoegd.
- » Onderhoud op afstand en bescherming tegen diefstal
- » Via onderhoud op afstand kunnen we snel een diagnose stellen van de controller, motor, display en trapas van de sensor wanneer u met de Utopia App rijdt. Onderhoud op afstand van de batterij is mogelijk zonder een app met de in de batterij geïntegreerde telematicakaart. Dit is onafhankelijk van locatie of land.
- » Meld een diefstal met behulp van de QR-code aan de linkerkant, zodat we de diefstalbeveiliging kunnen activeren.
- » De QR code brengt u naar het formulier waar u ons snel en eenvoudig alle informatie kunt geven die u nodig heeft.
- » Als dit niet mogelijk is, stuur ons dan per e-mail het frame- en accunummer en het e-mailadres waarmee u in de app bent geregistreerd.
- » Deze gegevens zijn om redenen van gegevensbescherming niet gekoppeld aan de gegevens van de elektrische fiets en moeten eerst door ons worden verzameld.



Service van de Utopia App

- » De app heeft vele functies die het rijden en het volledige gebruik van de fiets ondersteunen.
- » Het geeft u de zekerheid dat u te allen tijde ondersteund wordt tijdens uw vakantie.
- » In Dashboardden sehen Sie: Geschwindigkeit, Motorleistung, Kilometerstand, verbruik en batterijcapaciteit.
- » De weergave van het ampèrevormogen is vergelijkbaar met een toerenteller op een auto. Aan de live weergave van het stroomverbruik in de motor (A) kunt u uw prestaties herkennen. Ze verhogen het stroomverbruik en dus het motorvermogen door meer vermogen en een hogere trapfrequentie. U bepaalt de uitvoering van de elektrische fiets, de app geeft u het overzicht.
- » Zo kunt u plannen hoeveel elektriciteit u onderweg verbruikt.
- » Met controllers vanaf januari 2016 kan informatie voor een complete service diagnose in het portaal worden opgeslagen.
- » Als u op de SOS-knop drukt, wordt een automatische SOS-sms naar een vertrouwde telefoon met de exacte locatie van de GPS gestuurd.
- » De app registreert de rijactiviteiten met tijd en kilometers en toont deze in het portaal. Als u de app niet gebruikt, wordt er niets opgenomen. Je zult niets zien in de poort.
- » U bent het best beschermd tegen diefstal en misbruik van gegevens, uw naam wordt niet doorgegeven of opgeslagen, maar alleen het framenummer.



Het dashboard wordt tijdens het rijden altijd weergegeven. Tijdens het rijden kunt u om veiligheidsredenen niet naar een andere app-pagina overschakelen. Dit is alleen mogelijk in staande toestand. In het dashboard ziet u alle belangrijke informatie:

Display links	Display midden	Display rechts
Menu, voor meer pagina's	Programmaweergave en meer	SOS-noodoproep
Bluetooth-verbinding beëindigen	Snelheid grafisch oranje	Stroomverbruik grafisch
Stappenkracht live	Snelheid in km/h	Ritme live
totaal aantal kilometers	Stroomverbruik in A levend	reis per dag
Motor fase 1	Motor fase 2	Motor fase 3

Set Utopia Velo App

Download en registreer de Utopia Velo App en registreer deze.

- » Download de Utopia App gratis: Voor Android in de Google Play Store, voor iOS in de App Store.
- » Nadat u de Utopia Velo App hebt gedownload, moet u inloggen.

Inloggen op Utopia Server

- » U heeft een internetverbinding nodig.
- » Open de Utopia Velo App op uw smartphone. Vervolgens kunt u inloggen met uw e-mailadres en een wachtwoord.
- » Het e-mailadres moet actief zijn op de smartphone.
- » U ontvangt dan automatisch een e-mail met een link voor registratie. Gelieve onmiddellijk te bevestigen. We kunnen later verder gaan.
- » Als u deze mail niet ontvangt, controleer dan de spam-map. Zonder bevestiging is geen registratie mogelijk.

Sluit uw fiets aan op de app

- » Selecteer nu uw fiets. Houd er rekening mee dat de fiets in de buurt moet zijn en dat de aandrijving al ingeschakeld moet zijn.
- » Klik in het menu „Fietsselectie“ op „Fiets toevoegen“.
- » Voer het framenummer in het invoerscherm in.
- » Door het juiste framenummer in te voeren kunt u het bijbehorende fietsmodel zien en selecteren door erop te klikken.
- » Als het veld met de fietsnaam oranje wordt tijdens de weergave „Verbinding tot stand brengen“, raakt u het veld met uw vinger aan. In het veld verschijnt een blauw vinkje om aan te geven dat de Bluetooth-verbinding werkt.
- » Nu worden de gegevens nog steeds overgedragen. Dan verschijnt het dashboard. Klaar
- » Wij wensen u het allerbeste: Geniet van het rijden met de Utopia App.

Als er niet onmiddellijk een verbinding tot stand komt

- » Het kan nodig zijn om meerdere keren te proberen om de verbinding tot stand te brengen, dit varieert afhankelijk van de smartphone.
- » Om dit te doen, sluit u de app en het display en start u deze opnieuw op.
- » Let op: U kunt meerdere framenummers registreren op meerdere mobiele telefoons met één postadres. Hetzelfde postadres is belangrijk.

Uitschakelen

- » Zolang u verbonden bent, ziet u een blauw vinkje in de linkerbovenhoek van het dashboard, het pictogram van de actieve Bluetooth-verbinding.
- » Als u de app wilt sluiten, klikt u op dit veld en bevestigt u de sluiting.
- » Alleen met deze volgorde slaat de app alle instellingen en de dagelijkse kilometers op.
- » Pas dan eindigt de app door hem weg te vegen.
- » Om de app opnieuw op te starten hoeft u het

Set Utopia Velo App

wachtwoord niet meer in te voeren, u blijft ingelogd op de Utopia-server.

- » De volgende keer dat u inbelt, klikt u gewoon op de fiets bij het opzetten van de verbinding.
- » Als u in het menu echter naar Uitloggen gaat, wordt de verbinding met de server verbroken en moet u bij het opnieuw opstarten en opnieuw inloggen met uw wachtwoord en e-mailadres met het internet verbonden zijn.
- » Gebruik het uitloggen alleen als je de app niet lang wilt gebruiken.

Smartphone-instellingen

- » Schakel Bluetooth in uw telefoon in.
- » Een internetverbinding via een „mobiel netwerk“ moet altijd beschikbaar zijn bij het inloggen, bij het later inloggen en bij het selecteren van een programma.
- » Stel de locatie-instelling in op „altijd“.
- » Rijactiviteiten en diagnostiek worden meerdere keren naar de server gestuurd. Als er geen internetverbinding is, wordt deze in het cachegeheugen bewaard. De opslagcapaciteit is afhankelijk van de smartphone en kan beperkt zijn.
- » Als de energiebesparende modus (iPhone) moet worden geactiveerd, activeer deze dan altijd eerst en start dan de app. Anders zal de app te snel uitschakelen.
- » Om van programma te kunnen wisselen, moet u over een internetverbinding beschikken. Het gewenste programma wordt van de server geladen in de laatste versie.
- » De app is compatibel met Google Maps. Op de achtergrond hoort u dan de route-instructies.
- » U kunt met beide apps overschakelen naar Beeld.
- » De Utopia app kan verstoord worden door andere programma's die ook Bluetooth nodig hebben, zodat dergelijke programma's beter kunnen worden afgesloten.
- » Als u de app op de achtergrond heeft, blijft de verbinding bestaan. Na 10 minuten op de achtergrond moet je naar de fietsselectiepagina gaan en de fiets opnieuw selecteren, dan komt de verbinding terug. De controller blijft uw kilometers opslaan en toont ze vervolgens weer in het dashboard voor het totaal aantal kilometers.

Toegang tot het Utopia-portaal



- » Voorwaarde is wel dat u geregistreerd staat in de Utopia Velo App en deze gebruikt.
- » Door de slechte internetverbinding kan het soms een dag duren voordat de gegevens van de laatste rit in het portaal verschijnen.
- » U logt in met uw Utopia App toegang.

Programma's voor het bijwerken van regelaars

- » De app geeft momenteel 9 verschillende rijprogramma's weer: Van het energiebesparende tot het zeer snelle bergprogramma.
- » De programma's zijn geschikt voor verschillende gewoontes en verschillende routes naar het hooggebergte.
- » Als de app is aangesloten op de fiets en er is internetcontact, kunt u het gewenste programma downloaden via het menu Programma. Het laden duurt ongeveer 1 minuut en wordt afgesloten met een bevestiging dat het nieuwe programma in de besturing wordt geladen.
- » De toevoeging „Pedelec“ in de programmaam geeft aan dat er een constante ondersteuning van de motor bij lage rijnsnelheid is. Dat is ideaal voor een lage cadans.

Rijprogramma's in de Utopia Velo App

- 1 - Standaard**
 - » Gemiddeld vermogen, meestal voldoende voor snelheden tot 25 km/u, ideaal voor een trapfrequentie van 60 of hoger.
- 2 - Standaard elektrische fiets**
 - » Middelmatig vermogen, meestal genoeg voor snelheden tot 25 km/u, ideaal voor een langzame trapfrequentie.
- 3 - Snel**
 - » Hoge prestaties, vooral in het middelgebergte, hoger stroomverbruik, goed in een snelle trapfrequentie en zware belasting.
- 4 - Snelle elektrische fiets**
 - » Hoge prestaties, vooral in het middelgebergte, hoger stroomverbruik, goed bij een lagere trapfrequentie en zware belasting.
- 5 - Bespaar elektriciteit**
 - » Rijden met een lager stroomverbruik, d.w.z. voor een groter bereik. Goed voor langzamer rijden.
- 6 - Bespaar elektriciteit elektrische fiets**
 - » Rijden met een lager stroomverbruik, d.w.z. voor een groter bereik. Goed voor langzamer en stiller rijden met een lagere cadans.
- 7 - Laagste stroomverbruik**
 - » Technisch het laagst mogelijke stroomverbruik, de hoogste actieradius bij langzaam rijden of met rugwind.
- 8 - Hoogste prestaties**
 - » Rijden met bagage en/of in de bergen. Door het zeer hoge stroomverbruik alleen bruikbaar met twee batterijen.
- 9 - Hoge bergen**
 - » Programma 9 is nieuw. Ideaal voor het hooggebergte met korte hellingen van 10-15%. Dit geldt voor fase 3. Ook de motortrappen 1 en 2 hebben hier een hogere stroomsterkte. Het stroomverbruik in programma 9 is zeer hoog. Je moet eigenlijk alleen niveau 3 gebruiken voor zeer steile stukken. In fase 3 kunnen bij 8-9 km/u lichte motorgeluiden en trillingen optreden.

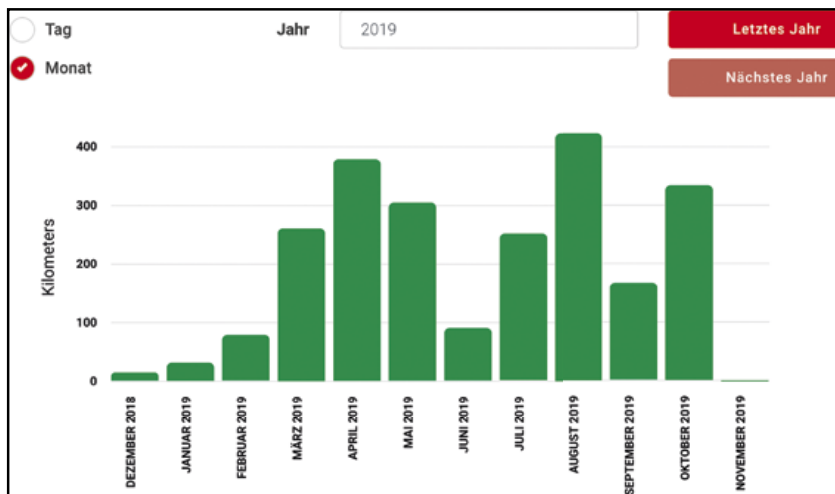
Telematicakaart in batterij

- » Alle batterijen sinds april 2018 met startnummer 610.... hebben een Telekom prepaid SIM-kaart met GPS-tracking, die voor 2-3 jaar betaald wordt.
- » Daarom krijgt de Utopia Portal zijn batterijgegevens en is onafhankelijk van het gebruik van de app:
 - » Diagnose van de batterij met alle gegevens van de cellen, van de BVK en natuurlijk ook van de capaciteit.
 - » Locatiegegevens om de 12 uur voor bescherming tegen diefstal
 - » Om de locatie te bepalen, kunt u de gegevens voor Google Maps van de Utopia Portal doorsturen naar de politie.
 - » Automatische updates voor BMS en telematica zullen binnenkort mogelijk zijn via de telematicakaart.

De Utopia Portal

- » In het portaal kunt u de gegevens van uw fiets lezen vanuit de Utopia App:
 - » U ziet de diagnose van de controller, motor, kabel van de gegevens van het rijden met de app.
 - » Je kunt de routes die je hebt afgelegd zien met de app en de actieve smartphone. Met tijd, afstand, kilometers en tijd. De routes worden geregistreerd door de GPS-smartphone.
 - » U ziet de gegevens van de batterij met locatiebepaling van de GPS-zender in de accutelematica.
 - » In geval van diefstal kan het wiel als „gestolen“ worden omschreven. De locatie wordt dan met kortere tussenpozen verzonden.
 - » U kunt dan de locatie in het portaal zelf identificeren en doorgeven aan de politie.
- » Het portaal is gratis in de introductiefase tot 31.12.19 met alle functies.
- » Vervolgens kan op verzoek een maandelijks abonnement worden afgesloten. De diagnose is gratis binnen de garantieperiode van twee jaar.
- » De weergave van de rijactiviteiten en de antidiefstal functie zijn tot 31.12.19 gratis en kunnen alleen met een abonnement worden gebruikt.
- » Voor kopers van een nieuwe Utopia elektrische fiets is alle portaalinhoud 3 maanden gratis.

- » De abonnementsprijzen zijn inclusief rijafstanden, diefstalbeveiliging en diagnose en onderhoud op afstand.
- » Utopia zal de kosten van een abonnement op het einde van het jaar op het internet publiceren.
- » Foto van portaal: Weergave van de gereden kilometers.



Speciale instructies voor de elektrische fiets

- » Als het wiel in de regen op de achterkant van de autodrager wordt getransporteerd, moet het wiel 1 tot 2 kilometer worden aangedreven, zodat het opgenomen water weer uit de motor kan lopen. Dat kan alleen in de rijmodus. Als er niet op de fiets wordt gereden, blijft het water in de motor, die roest en permanent beschadigd is.
- » Apparaten met radiotechniek (radiosnelheidsmeters) kunnen storingen veroorzaken. Niet op het wiel monteren.
- » Installeer geen cadanssensoren in het trapasgebied, het magnetische veld verstoort de sensoren op het wiel.
- » Dek de controller nooit af. Hij heeft altijd een luchtspleet van 1,5 cm nodig om te koelen.
- » De fiets kan worden bereden bij -20° tot +40°. Onder de 10° en boven de 30° worden de prestaties van de batterij echter zwakker.
- » Een elektrische fiets mag alleen bergafwaarts gaan met een maximale snelheid van 50 km/u, niet sneller. Zelfs niet als de motor is uitgeschakeld.
- » Handenvrij rijden is niet mogelijk, één hand moet altijd op het stuur zitten.

Reparatie en inspectie bij Utopia

- » Wij voeren hier in de montagefabriek in Saarbrücken reparaties en inspecties uit.
- » Heeft u technische vragen of klachten, stuur ons dan altijd een e-mail met een gedetailleerde beschrijving en het frame- en accunummer. Indien mogelijk, ook met foto's, kunnen we de fout beter inschatten en proberen oplossingen te vinden.
- » Indien nodig kunnen wij uw fiets door ons laten ophalen of u kunt deze naar ons brengen. Stuur de batterij altijd samen met de lader mee, indien nodig.
- » Wij rekenen voor heen- en terugtransport.
- » Indien gewenst kunnen wij u ook gratis een kartonnen doos sturen om uw fiets te verpakken.
- » Wij controleren hier uw elektrische fiets en kijken wat de oorzaak van het probleem kan zijn. Daarna maken we je fiets weer klaar om te rijden.
- » Als het alleen om de batterij gaat, mail dan eerst de gegevens. Alleen indien nodig en overeengekomen, stuur de batterij ook goed verpakt naar ons op.
- » Voor alle zendingen die u naar ons verzendt, dient u van tevoren duidelijk te maken of u deze wilt verzenden. Onderhoud op afstand maakt het vaak overbodig. Wij stellen alles in het werk om de batterij of het wiel zo snel mogelijk te controleren en eventuele problemen op te lossen.

Garantie en informatie over de pedelec-technologie

- » Utopia geeft 2 jaar garantie op de aandrijving met motor, accu en lader.
- » De batterij heeft een capaciteitsgarantie van 80% in de eerste 2 jaar.
- » Een technische en garantiebeschrijving vindt u in de online en gedrukte fietsgids. Gebruik de QR-code om naar de betreffende website te gaan.
- » In het portaal kunt u inloggen met uw app-gebruikersnaam (mailadres) en wachtwoord en vervolgens uw pagina's en gegevens bekijken.
- » Vanaf 2020 deels met registratie via een abonnementsstelsel.



Batterij in vorst en hitte



Deze foto is genomen bij -4°. Alles was bedekt met rijp. De batterijen werden eerder opgeslagen in een warme ruimte. De motor startte onmiddellijk en reed vervolgens 53 km zonder stop naar de finish.

Bij koud weer

Als de accu's gedurende lange tijd bij temperaturen worden gebruikt, moet u het volgende doen opgeslagen in de buurt van het vriespunt, verliezen hun capaciteit. Bij minder dan 0 graden kunnen ze in een paar uur tijd diep ontladen zijn omdat de elektrochemische processen te veel worden vertraagd. Rijden in de kou is geen probleem, omdat de batterij zich opwarmt wanneer deze actief is. In de kou daalt het bereik met 10-30%. Het is beter om niet te lang in fase 3 te rijden. De zon op de foto hieronder straalt warmte uit, maar het was -3° bij windkracht 6-7 in Niendorf aan de Oostzee, de bestemming van de tour. Wiel en batterij werkten goed in de kou, alleen de iPhone stond uit en moest opwarmen in de tas.

Met warmte

Bij extreme hitte kan de batterij ook worden verstoord en snel vernietigd. Tijdens het rijden speelt de warmte geen rol zolang de accu door de luchtstroom wordt gekoeld. Wanneer de cellen boven de 30° staan met zonlicht, kunnen ze te veel opwarmen en vervolgens falen. Als de batterijen op het wiel blijven zitten, plaats ze dan altijd in de schaduw of verwijder ze!



Impressum

Utopia Velo & Pedersen Manufaktur
 Inge Wiebe & Ralf Klagges GbR
<https://www.utopia-velo.de>
<https://www.pedersen-velo.de>
 Mail: info@utopia-velo.de
 Mail: info@pedersen-velo.de
 Tel: 0681-970360
 Utopia Velo • Kreisstr. 134 F • 66128 Saarbrücken
 Copyright für Display- und Akku-Zeichnungen by Van Raam



Konformität

Utopia Velo als fabrikant verklaart dat de Utopia Velo fiets of elektrische fiets zoals beschreven in deze handleiding is vervaardigd volgens de specificaties voor fiets ISO 4210-2 en elektrische fiets EN 15194-2017 volgens de huidige Machinerichtlijn. De producten worden getest. De elektrische fietsen worden getest door Extra-Energy.

De CE-verklaring van overeenstemming is bijgevoegd.

of om te downloaden:



Algemene informatie

Deze handleiding bevat belangrijke en noodzakelijke informatie over het gebruik van uw fiets. Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u uw fiets in gebruik neemt. Let op: De beschrijving geldt voor elektrische fietsen met regelaar V5 (19 jan) en firmware 2 (19 sept.19). Voor de oudere controller V4 (Jan.16) zijn er alleen overeenkomsten. Wij adviseren een update van Controller V5.

Omvang van de levering

Voor alle modellen

- Fiets met verpakking
- gebruiksaanwijzing
- Utopia map met instructies van enkele grote onderdelenfabrikanten.
- 2 reserve spaken met Poliax-nippel voor het achterwiel.

Toebehoren alleen voor elektrische fietsmodellen.

- 1 lader
- 2 doppen voor controller
- 2 Batterij sleutel
- CE-verklaring van overeenstemming



Serviceformulier, onderhoud en aanpassingen

Om de garantieclaim te kunnen handhaven, moeten regelmatig onderhoudswerkzaamheden aan de Utopia Velo worden uitgevoerd.

Inspectie::	Uitgevoerd op:	Zegel/ondertekening van de dealer
Eerste inspectie na de eerste 250 km of 3 maanden		
Inspectie 1 jaar na leverin		
Inspectie 2 jaar na leverin		
Inspectie 3 jaar na leverin		
Inspectie 4 jaar na leverin		
Inspectie 5 jaar na leverin		

Wij raden u aan uw fiets jaarlijks te inspecteren, ongeacht de garantieclaim.

Veranderingen aan de fiets

De volgende onderdelen zijn op de fiets aangepast::

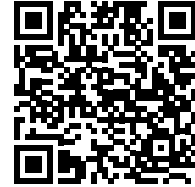
Gewijzigd:	uitgevoerd op:	Uitgevoerd door:

Attentie! Indien wijzigingen worden uitgevoerd door een niet door Utopia Velo geautoriseerde dealer of indien onderdelen worden gemonteerd die niet door Utopia Velo voor dit model zijn bestemd, vervalt de garantie. uitzondering: Indien de wijzigingen schriftelijk met Utopia Velo zijn overeengekomen.



Registratie van uw fiets bij Utopia Velo

Als u uw fiets gratis registreert, krijgt u veiligheid en exclusieve service, waar ter wereld uw fiets zich ook bevindt. De registratie vormt de basis voor het overleg en de levering van reserveonderdelen op lange termijn.



Siehe Utopia Internetseite:

Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar

Als u uw fiets aan een nieuwe eigenaar overdraagt, is het belangrijk dat u alle technische documentatie en reservesleutels verstrekt, zodat de nieuwe eigenaar de fiets veilig kan gebruiken. Laat het ons weten zodat de nieuwe eigenaar zijn fiets kan registreren bij Utopia Velo

Fabrieksgarantie en wettelijke garantie

De garantie is een vrijwillige verbintenis van de fabrikant en dekt defecten veroorzaakt door een materiaal- of fabricagefout.

Wij geven vijf jaar garantie op het frame en de vork en drie jaar garantie op de lak van het frame. De garantie is alleen van toepassing op normaal gebruik en onderhoud van de fiets in overeenstemming met deze gebruiksaanwijzing.

De wettelijke garantie van 2 jaar strekt zich voor de eerste koper uit tot alle materiaal-, productie- en constructiefouten in accessoires en andere componenten (met uitzondering van slijtdelen). Slijtdelen vallen onder een speciale garantie. Slijtende onderdelen vallen namelijk niet onder de garantie als ze door gebruik „versleten“ zijn.



Siehe Utopia Internetseite:

Let op

Zowel de garantie als de productaansprakelijkheid in het algemeen vervalt, indien de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet worden opgevolgd, indien er onjuiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd of indien er sprake is van technische problemen. Wijzigingen van of toevoegingen aan de fiets met niet-originele onderdelen en zonder de schriftelijke toestemming van Utopia Velo. Bovendien vervalt de oorspronkelijke CE-verklaring voor de elektrische fiets in geval van wijzigingen door derden.

content

Lees voor de eerste rit	2
Stijgend en startend	2
Zitpositie en zadelpen	2
Toelaatbaar totaalgewicht van uw fiets	2
Belangrijke veiligheidsinstructies	3
Slijtage onderdelen	3
De juiste spanning van de ketting	4
Ketenzorg en levensverwachting van de keten	4
Bagagedrager	4
Wieg stap	5
Band, binnenband, ventiel en velglijnt	5
Reparatie van een lekke band	5
Speciaal voor het Pedersenwiel	5
Rohloff Standaard	6
Wijzigingen aan het wiel	6
Bedrijfszekerheid voor de volgende componenten	6
Schoonmaak	6
Fiets gekraakgeluiden	6
Koppel in Nm voor sommige schroeven	6
Voorbereiden van de elektrische fiets	7
Bedieningselementen op de besturing	7
Bedieningselementen op het display	7
Motor en besturing	7
Sensoren in de trapas	7
Batterij met oplaadniveau-indicator en telematica	8
Tips voor het gebruik van de batterij	8

content

Lader met 6 A	9
Motortrappen,	9
Snelheidsbegrenzer	9
Starthulp, duwhulp en traplopen	9
Tips voor het beklimmen van trappen	9
Utopia slaat een nieuwe weg in mobiliteit in	10
Onderhoud en bescherming tegen diefstal	10
Service van de Utopia App	10
Bijwerkingsprogramma's voor de besturing	11
Rijprogramma's in de Utopia Velo App	11
Telematicakaart in batterij	11
De Utopia Portal	11
Speciale informatie over de elektrische fiets	12
Reparatie en inspectie bij Utopia	12
Garantie en informatie over de pedelec	12
Afdruk	12
Conformiteit	13
Algemene informatie	13
Levering	13
Serviceformulier, onderhoud en aanpassingen	14
Wijzigingen aan de fiets	14
Registreer uw fiets bij Utopia Velo	15
Overdracht/verkoop aan een nieuwe eigenaar	15
Garantie en garantie	15
Let op:	15



De nieuwe Pedersen als fiets en elektrische fiets op het Utopia-zomerfestival 2019



utopia-velo.de

Pedersen Manufaktur