

# Laufräder

# und Kette



**Felgen**

► Die kräftigen Hohlkammerfelgen XL25 von Exal haben bei Utopia Rädern Doppelösen. Dadurch sitzen die Speichen bei Hochflanschnaben wie Rohloff und E-Motor besser, das Laufrad ist stabiler. Alufelgen mit Doppelösen sind belastbarer.

## Lebensdauer der Felge

- Mit der Exal XL25 aus Belgien können Sie unbesorgt mit der kräftigen (Hydraulik) Felgenbremse fahren. Es besteht keine Gefahr, dass Sie diese dickwandigen Felgen schnell durchbremsen.
- Die Felge muss erst ab etwa 30.000 km ausgetauscht werden, weil dann das Aluminium seine Festigkeit durch die ständige Belastung verliert. Aber nicht durch das Bremsen! An der Felgenseite ist ein schwarzer Indikator, der frühzeitig den Austausch anzeigt, wenn durchgebremst ist.
- Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützen Ihre Felgen vor Stößen und Beschädigungen.

## Sapim Speichen

- Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür immer ED oder DD-Speichen in unterschiedlicher Stärke. Bei Rohloff 2/1,8/2 mm, bei anderen Schaltungen 2/2,34 mm starke Speichen. Immer sind es 36 Speichen. Im Vorderrad sind 2mm Speichen.



## Poliax-Nippel

- Seit bald 30 Jahren verwenden wir nur noch Poliax Nippel von Sapim. Die Kante des Nippels ist rund geformt, so dass er sich innerhalb der Ösen in Richtung der Speiche bewegen kann.
- Dadurch kann der Nippel keinen Knick mehr am Gewinde der Speiche verursachen.
- Das ist besonders wichtig bei Hochflansch-Naben wie dem Elektromotor, der Rohloff - und auch 8-Gang Nabe.

## Lauftrad-Produktion

- Das Foto zeigt Patric Kamy bei der Produktion der Laufräder von Utopia. Seit über 30 Jahren fertigt er alle Laufräder. 1990 kam er als junger Mann zu uns, heute ist er ein absoluter Experte für Lauftradtechnik.
- Gerne hilft er bei Fragen zur Lauftradtechnik.
- Utopia ist es wichtig, selbst zu produzieren. Dadurch sind wir flexibel und können die Räder auch sehr stabil und belastbar machen. Egal, ob für Reiseräder oder für schwere Kunden.

## Die Kette

Wir setzen die KMC Kette mit 3/32" schon seit Jahren ein mit sehr guter Erfahrung: Lange Haltbarkeit und sehr leichter Lauf.

Im Gegensatz zum Riemen ist diese Kette jederzeit an unterschiedliche Übersetzungen anpassbar. Die Kette ist teilbar, sie kann gekürzt werden - der Riemen nicht.

Mit Riemen wären lange Hinterbauten für große Menschen nicht möglich und unterschiedliche Übersetzung auch nicht. Der Riemen ist eines der Bauteile, mit denen die individuelle Ausstattung und unterschiedlich lange Rahmen nicht möglich sind.

Diese Kette verspricht längere Lebensdauer als Shimano Ketten und sehr leichten Lauf. Bei Austausch empfehlen wir immer, die gleiche Kette zu kaufen. Wir liefern gerne.

Die Wartung der Nabenschaltungsketten ist einfach: Nur mit weichem Lappen oder Zahnbürste reinigen und ab und zu etwas Ballistol aufsprühen. Mehr ist meist nicht nötig. Ballistol verhindert, dass Dreck und Matsch an der Kette haften bleiben. Bitte NIE mit Reinigungsflüssigkeit reinigen!

Die Utopia Kette für Nabenschaltung ist seit über 10 Jahren die KMC e1 (früher X1). Sie wird mit dem MissingLink e1NR EPT geschlossen. Es gibt auch ein halbes Glied, das Half Link.

Ihr Händler oder Sie selbst können jederzeit bei Utopia die passende Kette bestellen. Da wir längere Hinterbauten haben, müssen auch die Ketten länger als üblich sein. Bitte bei der Bestellung die Rahmennummer mitteilen.

Bei Nabenschaltungen sollte die Kette nicht gewechselt werden, wenn das Messgerät Kettenlänge anzeigt. Das ist nur bei Ketten-schaltungen relevant. Bitte die Kette so lange fahren, bis am vorderen Stahlkettenblatt Hai-fischzähne zu sehen sind. Erst dann sollten Kurbel, Ritzel und Kette zusammen gewechselt werden.

Für die Lebensdauer der Kette gibt es keine Kilometer-Empfehlung. Es besteht auch keine Bruchgefahr durch zu lange Nutzung. Erfahrungswerte sind 10.000 bis 15.000 km. Mit Country Kettenschutz steigert sich die Haltbarkeit der Kette auf 15 - 20.000 km.

Bei Alu Kettenblättern ist es anders. Da kommt die Abnutzung wesentlich schneller. Hier ist die Messung mit der Messlehre sinnvoll und dann auch der Austausch von Kette und Zahnkränzen. Wir bieten deshalb keine Alu-Kettenblätter an.



KMC e1 mit dem 38 oder 33 Zähne M-WAVE Stahl-Kettenblatt. Für Rohloff 14-G Speedhub und Shimano 8-G Premium.

**KMC X12 für Shimano 12 Gang Deore mit M-WAVE Stahl-Kettenblatt 38 oder 33 Zähne.**

## Zubehör und Ersatzteile

- Half Link für KMC e1** 0L3/32"ept1-pitch
- Verschlussglied für KMC e1** e1NRept
- Verschlussglied für KMC-X12** pl552ept

## Wichtige Ersatzteile für Ketten

- Mit dem Verschlussglied können Sie ohne Werkzeug die Kette öffnen.
- Das Half Link wird nur (selten) für die KMC e1 benötigt, zum Beispiel um die Kette nicht zu hart zu spannen!
- In Werkstätten sind diese Teile selten zu bekommen. Utopia hat sie vorrätig. Mit diesen Teilen kann Ihre Kette länger leben.