

# 38 Jahre ADFC

Eine kleine Bestandsaufnahme

Gereon Broil



# Das Ziel des ADFC ?

---

Satzung ADFC §2, Absatz 1 gekürzt:

...im Interesse der **Allgemeinheit** den Fahrradverkehr  
... zu fördern... und für die **weitere Verbreitung** des  
Fahrrades zu sorgen.

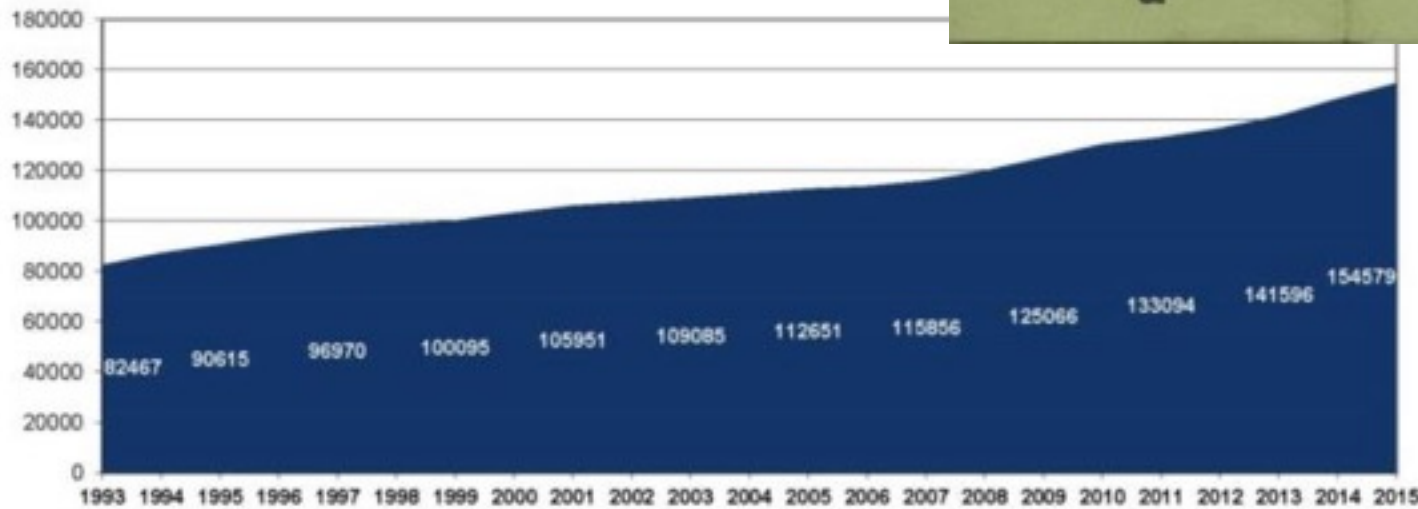
... die **Bevölkerung** im Gebrauch von Fahrrädern im  
täglichen Nahverkehr und zu Erholungszwecken zu  
beraten und ... zu unterstützen

# Was haben wir erreicht?

**18.04.1979:** ADFC-Gründung auf Initiative des Verkehrsplaners Jan Tebbe. Nach zwei Wochen bereits 179 Mitglieder. 2017 hat der ADFC mehr als 160.000 Mitglieder.



Mitglieder gesamt



# Was haben wir erreicht?

---

1980: 1. Velo-City-Kongress in Bremen mit 400 Teilnehmern. 2017 nehmen an der Velo-City in Arnhem-Nijmegen 1.500 Personen teil.

1980: Anerkennung des ADFC als Interessensvertretung beim Deutschen Bundestag

1983: Mitgründung des ECF in Kopenhagen. 2017 hat der ECF ca. 90 Mitglieder weltweit.



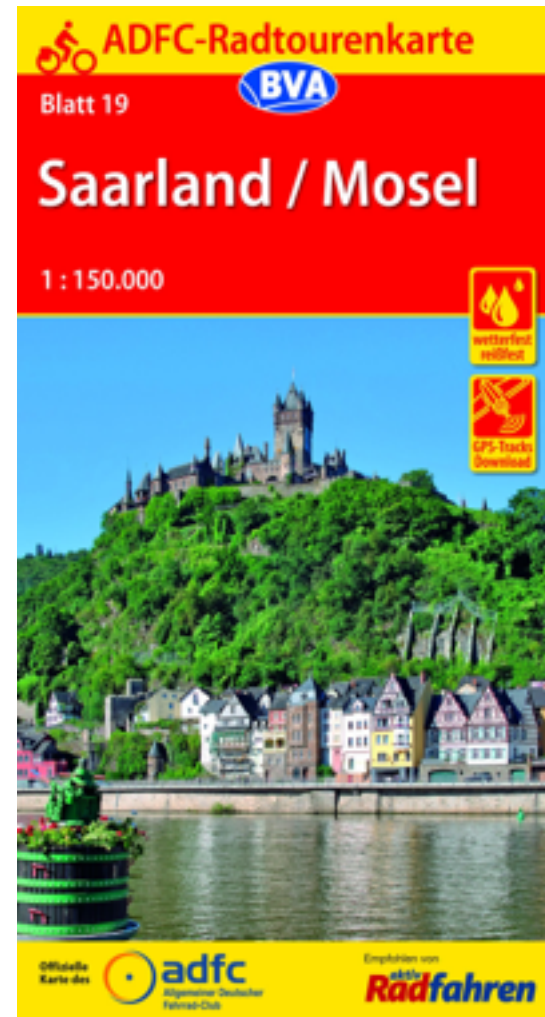
# Was haben wir erreicht?

1981: Die ersten ADFC-Radtourenkarten erscheinen (zuerst Haupka Verlag). Bis 2017 Verkauf von ca. 3 Mio Exemplaren in 27 einzelnen Kartenblättern.

Darüberhinaus eine Vielzahl anderer Produkte: ADFC-Regionalkarten, Rad-Reiseführer etc.

**ADFC-Touren-Portal:**

Aktuell hat das Streckennetz eine Gesamtlänge von 461.356 km.



# Was haben wir erreicht?

---

1983: „Mit dem Fahrrad zur Arbeit“ findet zum ersten Mal statt.

2003 gewinnt die Aktion den „best for bike“-Award. Im Jahr 2014 werden 4.200.000 KG CO<sub>2</sub> eingespart. Seit 2014 ist die Aktion am europäischen Projekt bike2work beteiligt.



# Was haben wir erreicht?

---

1985: Gründung ADFC-Förderkreis mit heute 35 Mitgliedern. Weitere 1.015 Fördermitglieder auf regionaler Ebene



Zum Förderkreis gehört auch



Fördermitglied im ADFC Bonn/Rhein-Sieg



# Was haben wir erreicht?

**1988:** Einführung der Haftpflichtversicherung, 1989 der Rechtsschutzversicherung für alle Mitglieder. Erweiterung 1992 durch eine optionale Fahrrad-Diebstahl-Versicherung. 2015 Erweiterung durch die ADFC-Pannenhilfe für alle Mitglieder ab 2016 und eine optionale PannenhilfePLUS seit 2015.

Leistungen ADFC-Pannenhilfe	Leistungen ADFC-PannenhilfePLUS
<ul style="list-style-type: none"><li>• 24h/7d-Hotline für sofortige Hilfe im Alltag und auf Reisen</li><li>• Auskünfte zu Werkstätten und Unterkünften</li><li>• Pannenhilfe oder Abschleppdienst im Schadensfall deutschlandweit</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Abschleppdienst auch außerhalb Deutschlands bei Reisen mit dem Fahrrad</li><li>• Bergungskosten und Abtransport nach einem Unfall</li><li>• Kostenerstattung für die Weiter- oder Rückfahrt mit Bahn/Taxi</li><li>• Kostenerstattung für ein Leihfahrrad</li><li>• Übernachtungskosten im Notfall</li><li>• Krankenrücktransport / Fahrradrücktransport oder Verschrottungskosten</li><li>• Dokumentenservice und Notfall-Bargeld</li></ul>



# Was haben wir erreicht?

1988: Erster Fahrradklimatest mit 4000 Teilnehmern. 2016 bereits über 120.000 Teilnehmer

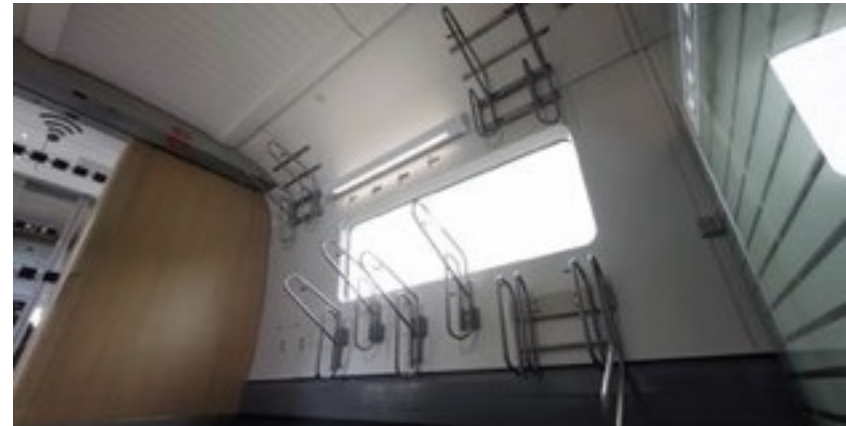


# Was haben wir erreicht?

**1989:** ADFC erreicht, dass die Deutsche Bundesbahn Einstiegsbereiche der Nahverkehrszüge freigibt. 1995 werden in IC Fahrradabteile eingebaut, 600.000 Fahrradmitnahmen sind die Folge.

**2003** neuer Anlauf mit der ICE-Kampagne „Jetzt sind wir am Zug“. Die Fahrradmitnahme hat eine wechselvolle Geschichte und wird regelmäßig von der DB gebremst.

**ICE 4** ab Dez 2017 Regelbetrieb bietet leider nur 8 Stellplätze bei 830 Sitzplätzen.



# Was haben wir erreicht?

---

**1992:** Fachausschuss Touristik erarbeitet „Handreichung zur Förderung des Fahrradtourismus“.

2001 erarbeitet der ADFC mit DTB Qualitätsstandards für eine Modellroute Radfernwege (Oder-Neiße-Radweg). 2006 wird mit dem „4-Sterne-Weg“ Fürst-Pückler-Radweg erstmals ein Radfernweg zertifiziert.

2015 hat der ADFC 51 Qualitätsradrouten und zwei RadReiseRegionen zertifiziert. Es stehen 420.947 durch den ADFC geprüfte Tourenkilometer in 21 Ländern zur Verfügung.



# Was haben wir erreicht?

---

1994: ADFC stellt 25 Forderungen zur fahrradfreundlichen Änderung der StVO vor. Fahrrad-Novelle der StVO 1997 beinhaltet ADFC-Forderungen und verbessert das Radfahren. ADFC startet bislang größte Kampagne zur Information der Öffentlichkeit.

Weitere Verbesserungen durch Inkrafttreten der StVO-Novellen 2009, 2013 und 2016



# Was haben wir erreicht?

**1994:** Kriterienkatalog fahrradfreundlicher Gastbetriebe wird veröffentlicht und 1995 unter „Rad & Bett“ auf der ITB vorgestellt (Umbenennung 1997 in „Bett + Bike“).  
Erfolgreichste Qualitätsmarke im Übernachtungsgewerbe in Deutschland mit 2015 rund 5.500 verzeichneten Betrieben.  
2016 Start mit App, Suchmaschine, Übersichtskarte und als GmbH.



# Was haben wir erreicht?

1995: ADFC fordert ministerielle Unterstützung bei Fahrradcodierung an. Erste Ideen entstanden bereits 1980. Codegenerator wird 2006 zur Verfügung gestellt.

Aktuell: Während sich immer mehr Polizeibehörden von der Codierung verabschieden, übernehmen viele ADFC-Gliederungen mit neuer Technik die Codierung.



# Was haben wir erreicht?

**1997:** Letzte Ausgabe „Radfahren“ (Nr. 99 seit 1980) und erste Ausgabe „Radwelt“ mit einer Auflage von heute 91.000 Stück und 220.000 Leserinnen und Lesern

**1998:** Broschüre „DpR“ wird entwickelt und 1999 erstmals veröffentlicht. Die 10 Auflagen bis 2015 erreichen eine Gesamtauflage von 4.000.000 und bietet die beste Übersicht über radtouristische Angebote in Deutschland



# Wo wollen wir hin?

---

**FAHRRADLAND  
DEUTSCHLAND.  
JETZT!**

A stylized blue bicycle icon with horizontal motion lines behind it, suggesting speed and movement.

Deutschland braucht die Verkehrswende.  
Und die Verkehrswende braucht das Fahrrad



# Wo wollen wir hin?

---

**„Fahrradland Deutschland. Jetzt!“**

**ist eine Aktion des ADFC.**

**Wir möchten, dass Deutschland Fahrradland wird.**

**Deswegen fordert der ADFC von der zukünftigen Bundesregierung:**

- **Vorrang für Radfahrer, Fußgänger und ÖPNV!**
- **800 Mio. Euro pro Jahr für Radverkehr!**
- **Tempo 30 in Ortschaften!**
- **Qualitätsstandards für Radinfrastruktur!**
- **Radschnellwege statt Stadtautobahnen!**
- **Kreative Verteilung von Finanzmitteln für Radverkehr an Kommunen!**
- **Verkehr und StVO an Vision Zero ausrichten!**
- **Eine/n Parlamentarische/n Staatssekretär/in fürs Rad!**

# VIELEN DANK!

Dr. Gereon Broil  
Stellvertretender Bundesvorsitzender

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC) Bundesgeschäftsstelle

Mohrenstr. 69, 10117 Berlin  
Telefon: 030-209 14 98-0  
Telefax: 030-209 14 98-55  
E-Mail: [gereon.broil@adfc.de](mailto:gereon.broil@adfc.de)  
Internet: [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

